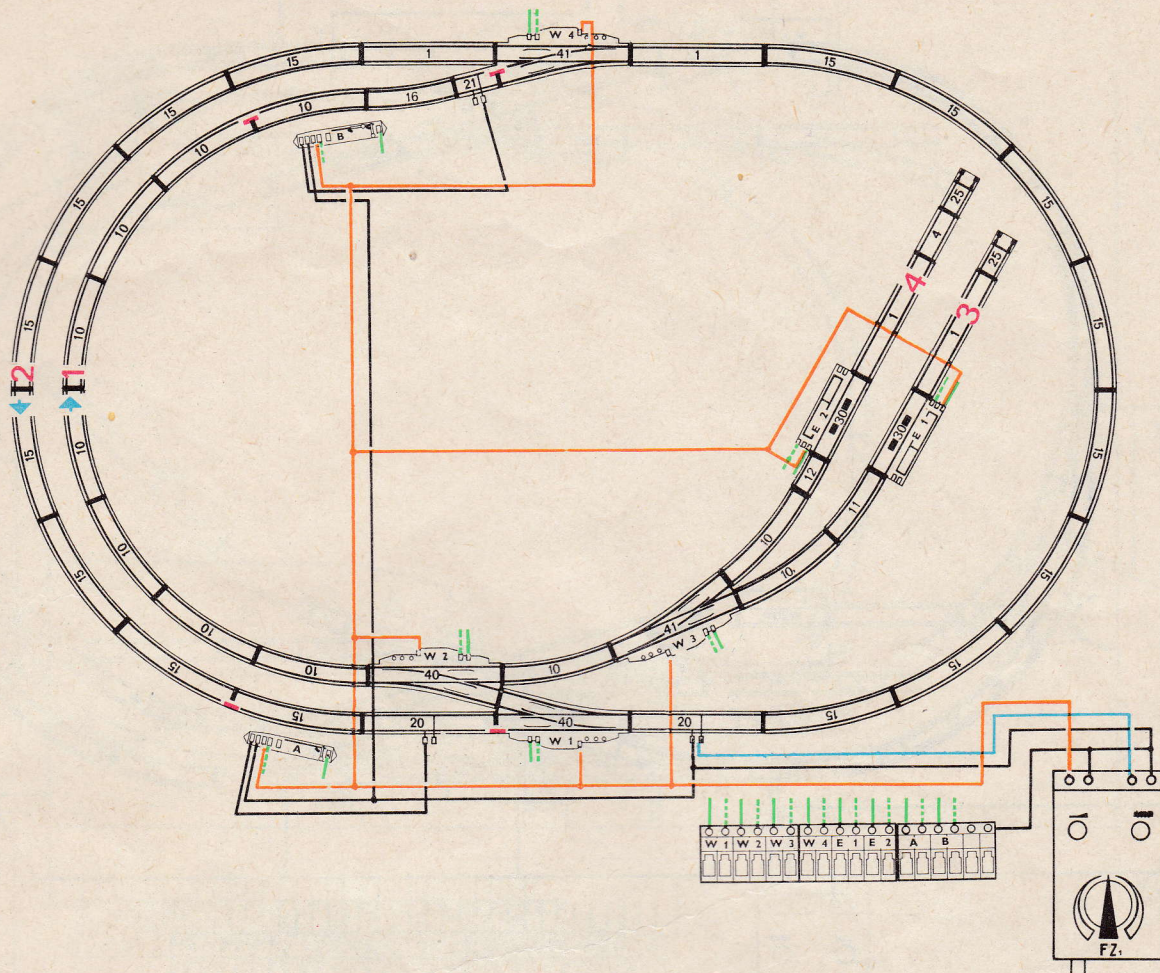
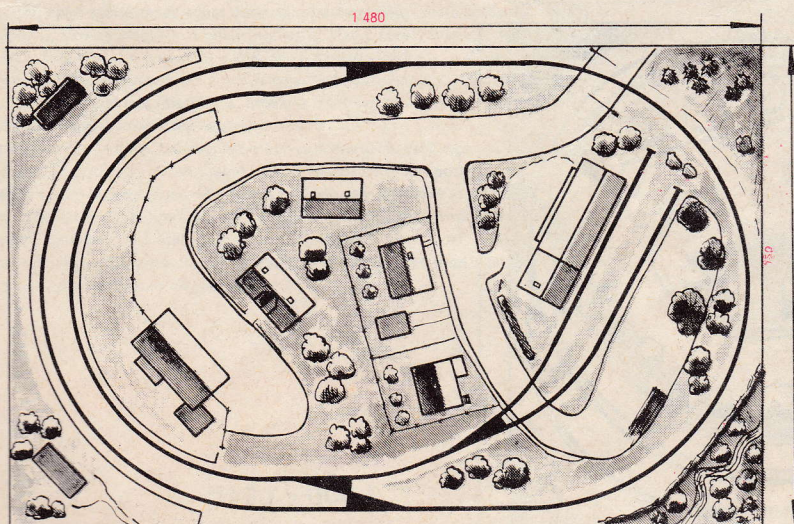




A 19. terv szerint épített pályán két vonat váltakozva közlekedhet. Ezt az 1. és 2. vágányokba, a kijáratú jelzők elé beépített szigetelt vágányszakaszokkal tudjuk megoldani. A pályán mindig csak az egyik vonat mozog, mialatt a másik a jelzők egyike előtt vár. A két vágányon kék nyíl mutatja a menetirányt. Ha az 1. és 2. vágányon ellenirányú mozgás is szükséges, akkor a szigetelt vágányszakaszok csatlakozó-vágányait a hozzátartozó jelzőre és a kapcsolópultra is rá kell kötni. Ezáltal minden további nélkül lehet ellenirányban is tolatni a jelzők előtt fekvő szigetelt szakaszokon, anélkül, hogy

közben a jelzőt szabállyellenesen „Szabad”-ra kellene állítani. A vidéki környezetben, mellékvonalon fekvő kis állomásnak csak két vágánya van. A 3. és 4. sz. iparvágányok egy fűrésztelepre vezetnek. Mindkettőbe kocsilekapcsolóvágány kerül, így a kiállított teherkocsik távvezérléssel lekapcsolhatók. Célszerű a pályán egy személy- és egy tehervonat közlekedtetni, melyekhez a következő mozdonytipusok közül választhatunk: BR 89, BR 75, BR 64, BR 24, BR 110, BN 150, E 69, BR 55 és VT 135.



Gleisplan

1 480 x 950

19