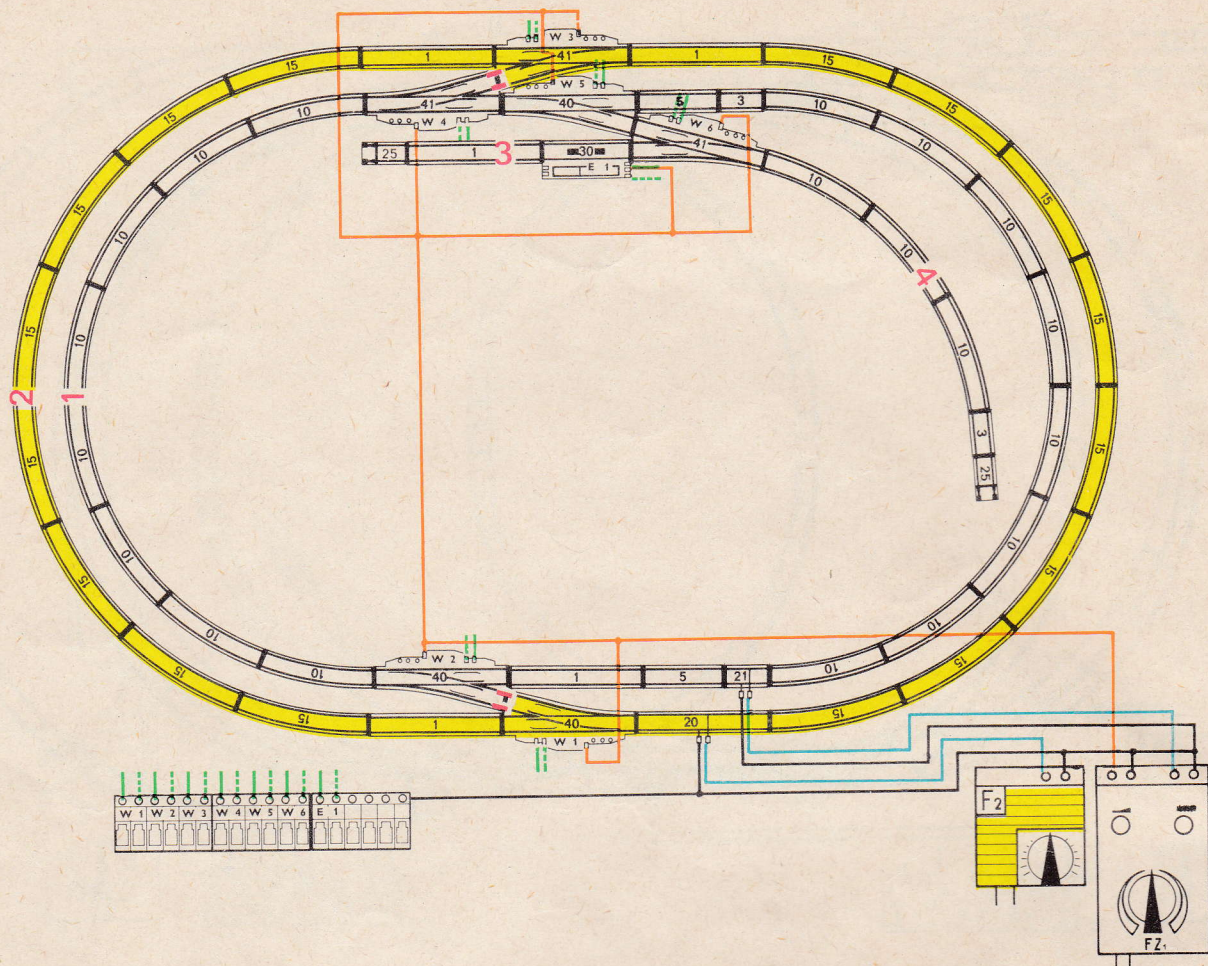
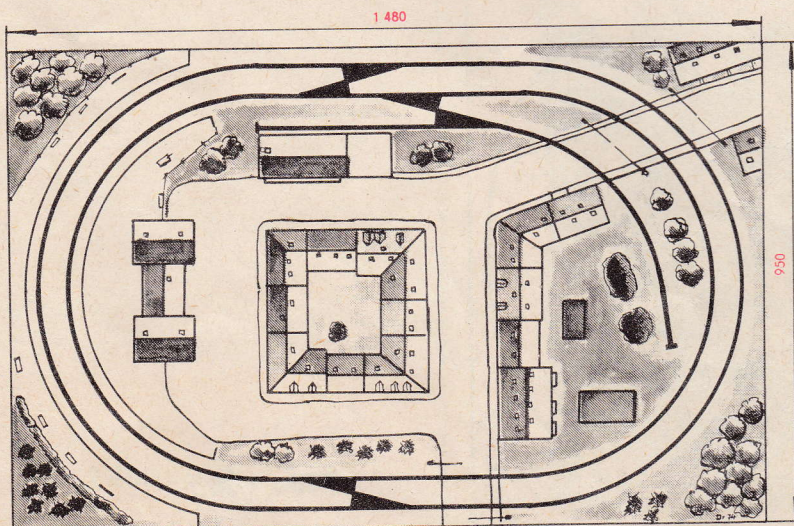




A viszonylag kis alapterületen felépített kétvágányú pályán egyidőben két vonat közlekedhet. Az állomás a baloldali ívben fekszik. A pályán még két iparvágány is van: a 3. vágány egy raktárépülethez vezet, míg a 4. vágány egy tüzelőanyag-telepet szolgál ki. A kétvágányú vonal mentén egy kisváros fekszik, amely az állomásról a két utatjáró valamelyikén át érhető el; a pályán a kisvárost csak néhány háztömb jelzi. Az állomásépület stílusa illeszkedik a városka jellegéhez: egy új, vagy erősen fejlődő város esetében az állomás is legyen modern stílusu.

A pályán a két vágányú vonal ellenére sem indokolt gyorsvonatok közlekedtetése. A személyforgalom lebonyolítására sokkal jobban megfelel például egy kétszintű-kétrészes vonategység a BR 118, BR 110, BR 66 vagy BR 24, illetve az E 11 vagy E 44 sorozatú mozdonyok valamelyikével. A teherforgalmat rövid kezelő-tehervonatok bonyolítják le, BR 55, BR 75, BR 110 vagy E 42 mozdonyral, és tulnyomóan kéttengelyes, esetleg rövid négytengelyes kocsikkal.



Gleisplan

1 480 x 950

18